

Všeobecné přepravní podmínky provozu pro přepravu věcí při odstranění překážky provozu na dálnicích a silnicích I. třídy v ČR.

Všeobecné podmínky provozu (dále jen VPP) pro přepravu věcí **při odstranění překážky provozu** jsou stanoveny pro přepravu veřejné silniční vnitrostátní nákladní dopravy.

Přeprava věcí při odstranění překážky provozu dle zákona 361/2000 Sb, provozovaná veřejnou silniční dopravou je podnikatelská doprava provozovaná na základě koncese vydané dle živnostenského zákona. Předmětem činnosti dané přepravy jsou při nakládce a odvozu havarovaného vozidla nakládka a odvoz (obecně vyproštění a odtah) všech věcí po nehodě, zabezpečení silničního provozu a prováděných prací na komunikaci, úklid komunikace, včetně ochranného pásma, ochrana nezraněných účastníků nehody a ochrana majetku majitele havarovaného vozidla po nehodě.

Zákonné podmínky provozu přepravy uvedené v § 45 jsou stanoveny pro případ nouze provozu na komunikaci, tj. při překážce provozu, která omezí, nebo zastaví provoz na silniční komunikaci.

Všeobecné podmínky provozu firmy Pretol s.r.o. jsou stanoveny dle

- zákona o dopravě č. 111/1994, zákona č. zákona o provozu č. 361/2000 Sb. zákona o provozu na pozemních komunikacích,
- zákona č. 56/2001 o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích včetně změn zákona č. 168/1999 Sb. o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a dle změn souvisejících zákonů a znění zákona č. 307/1999 ve znění pozdějších předpisů,
- zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- vyhlášky č. 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti a podmínkách provozu vozidel,
- zákona č. 89/2012 Sb. Nového občanského zákoníku (dále jen „NOZ“)
- zákona č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmy a o její nápravě, 17/1992 Sb., o životním prostředí,
- zákona č. 17/1992 Sb. o životním prostředí,
- zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů,
- zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů,

- zákona č. 542/2020 Sb. o výrobcích s ukončenou životností ve znění pozdějších předpisů,
- zákona č. 262/2006 Sb. zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů,
- nařízení ESD č. 1071/2009 závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě,
- směrnic EU, (AETR, Úmluvy ADR, ATP) a návazných vyhlášek dle směrnic EU pro silniční vnitrostátní nákladní dopravu,
- bezpečnostních předpisů pro práce na dálnicích a ostatních komunikacích (PS 2/14, PS 3/14, PS 4/14, PS 5/147, PS 6, PS 7/14, PS 8/14, PS 9/14, PS 83)

Účinnost VPP je od 1. ledna 2017

1. Všeobecné podmínky pro provoz techniky

1.1 Vozidla

Pro přepravu (odvoz) a manipulaci při nakládce (vyproštění) všech věcí a zvířat o povolené hmotnosti havarovaného vozidla 3,5 až 48 tun po havárii jsou stanovena vozidla dle zákona č. 56/2001 a směrnice 2007/46 ES:

a) Vozidla pro odvoz - kategorie N1, N2, N3, R typu valník

b) Vozidla pro odvoz a manipulaci při nakládce havarovaných vozidel minimálně

s 1 pojízdnou osou:

- Vozidlo určené pro technické a dopravní činnosti kategorie N2, N3, typ *SG*, karoserie 2 až 4 navijáků (s tažnou silou až 20 tun) a hydraulické ruky, s certifikovaným hydraulickým nakládacím jeřábem s brýlemi, nebo náhradní točny pro návěsy na podvozcích s uspořádáním dvou náprav (4x2, 4x4H, 4x4), a vícenápravové (6 x 2/2 až 8 x 8).
- Vozidlo pro technické a dopravní činnosti, kategorie N1, N2, typ valník s navijáky případně s certifikovaným zařízením pro vyproštění.

c) Pro zdvih havarovaného vozidla při vyproštění a nakládce havarovaného vozidla jsou stanoveny jeřáby s navijáky (s tažnou silou až 20 tun) o nosnosti 30 až 55 tun a výše

1.2 Ostatní technika

a) Vaky pro zdvih nakloněného / převráceného vozidla a bok

b) Hasební box pro přepravu havarovaných vozidel s alternativním pohonem s povolenou hmotností do 3,5 tun.

1.3 Počet vozidel a ostatní techniky

Odstranění všech věcí dle zákona 361/2000 Sb a navazující činnosti zabezpečuje firma Pretol uvedenou technikou:

č. pol.	název	počet ks
1.	Vyprošťovací vozidlo MAN VV, naviják 2 x 20 t, rameno s brýlemi 10 až 30 t, podvozek 8 x 4	2
2.	Servisní vozidlo MAN TGE, úhlová bruska, pneumatický hever, elektrocentrála, autogen, motorová pila, násobič momentů, gola	1
3.	Vyprošťovací autojeřáb s nosností 55 t, naviják 10 t	1
4.	Odtahové vozidlo MAN TGM 4x2, hydraulická ruka, rameno s brýlemi Tischer, naviják	1
5.	Odtahové vozidlo MB Sprinter, naviják	1
6.	Tahač návěsů MAN 6x2	12
7.	Kontejnerové vozidlo MAN TGS 8x4, hydraulická ruka	1
8.	Odtahové vozidlo MAN TGL, naviják, rameno s brýlemi	1
9.	Rekognoskační vozidlo Škoda Octavia, výstražní maják	2
10.	Rekognoskační vozidlo Škoda RS	1
11.	Doprovodné vozidlo Škoda Yeti	1
12.	Dodávkové vozidlo vícemístné	9
13.	Balcancar	1
14.	Přívěsný vozík valníkový	5
15.	MB Sprinter valník	1
16.	Manitou MC30T	1
17.	Bobcat 206	1
18.	JCB	1
19.	Vibrační deska WACKER NEUSON	2
20.	Zvedací vaky	6
21.	Přípojné vozidlo VEZEKO	1
22.	Bagr Liebherr	1
23.	Kolový nakladač Wacker	1
24.	Buchar Orteco	1
25.	Kontejnerové vozidlo MAN, hydraulická ruka	2
26.	Kontejnerové vozidlo MAN	1
27.	Výstražná šipka	9
28.	Světelná elektrocentrála	1
29.	Návěs Faymonville hlubinný	4
30.	Návěs Faymonville roztahovací	1
31.	Návěs Krone plato	1
32.	Návěs Krone plachtový	1

33.	Návěs Schmitz plachtový	1
34.	Návěs Lintrailers roztahovací	1
35.	Návěs SVAN přepravník na auta	1
36.	Návěs SVAN přepravník na dřevo	1
37.	Návěs Kögel plachtový	2
38.	Přívěs plošinový WM MEYER	1
39.	Elektrocentrála	1

2. Všeobecné podmínky pro technologické postupy nakládky a odvoz a ostatní činnosti

2.1

Pro předpravu všech věcí tvořících překážku provozu jsou stanoveny technologické postupy dle zákonné podmínky přepravy – **neprodleně odstranit překážku provozu** pro havarovaná vozidla povolené hmotnosti 3,5 až 48 tun s cílem minimalizace doby omezení, nebo zastavení provozu. Technologické postupy, počet a druh vozidel a ostatní techniky stanovuje dopravce dle charakteru a rozsahu věcí překážky provozu a povolené hmotnosti havarovaných vozidel (včetně nákladu) nebo velitel hasičů IZS v závislosti na postupu záchrany zraněných účastníků nehody složkami IZS.

2.2

Je stanoveno zajistit bezpečnost nezraněných účastníků nehody a základní péči pomoci mimo komunikaci, včetně ochranného pásma.

2.3

Ke snížení ekologických škod je stanoveno, dle charakteru havárie a technických možností proveditelné manipulace, před započítáním nakládky havarovaného vozidla, odčerpat pohonné hmoty. a zabezpečit minimalizaci ekologických škod.

Přečerpání paliva lze pouze tehdy, kdy je zcela vyloučen pravděpodobný výbuch/zahoření vozidla a dovolují to technické podmínky postavení vozidla a technický stav po havárii nebo během vyprošťování, Připojovat havarované vozidlo na elektřinu je porušení bezpečnosti práce při vyprošťování – odpovídá velitel zásahu dopravce.

2.4

Přeprava havarovaných, nebo nepojízdných vozidel při odstranění překážky provozu s obsahem zásilky nebezpečného zboží (přeprava dle dohody ADR), nebo zásilky zkazitelných potravin (dle dohody ATP) je stanovena v součinnosti s Hasiči a Policií ČR.

2.5.

Přeprava havarovaného vozidla o hmotnosti 3,5 až 48 tun s alternativním pohonem je stanovena v součinnosti s Hasiči a Policií ČR.

2.6

Pro odstranění všech *věcí překážky provozu* dle podmínek zákona 361/2000. § 45 je stanovena pohotovost pracovníků 24/den s minimálním počtem univerzálních vozidel pro nakládku a odvoz věcí o hmotnosti 3,5 až 48 tun:

- 1 ks vyprošťovací vozidlo kat.SG, podvozek 8 x 4 a vyšší počet náprav
- 1 ks jeřábu s nosností 55 tun a s vyšší nosností,
- 2 ks vyprošťovací vozidlo kat. N1, N2 s navijáky případně s certifikovaným zařízením pro vyproštění.

Kategorie a typ vozidel je stanovena jako univerzální sestava vozidel pro nakládku a odvoz dle § 45 zákona 361/2000 Sb. jakéhokoliv havarovaného/nepojízdného vozidla o povolené hmotnosti 3,5 až 48 tun při objednávce, nebo výzvě bez udání dat o hmotnosti havarovaného vozidla.

2.7

2.7.1 Pro odvoz nebrzděných havarovaných vozidel na brýlích, nebo náhradní točnici místo brýlí, je stanovena max. povolená hmotnost havarovaného vozidla ve výši hmotnosti vozidla dopravce.

2.7.2 Délka trasy odvozu havarovaného vozidla je limitována stanovením délky přepravní trasy z místa nakládky vozidla (místa havárie vozidla) dle omezení, uvedeném v homologaci pro vozidla kategorie SG, tj. 60 km.

2.8

Pro obsluhu jednoho pohotovostního vozidla dopravce pro přepravu havarovaného vozidla a ostatních věcí jsou stanoveni 2 pracovníci dle bezpečnostních předpisů pro práce na dálnici a ostatních komunikacích, oba s kvalifikací řidič- mechanik, řidič vozidel s nebezpečným nákladem (ADR), řidič vozidel s potravinami (ATP), vazač břemen, .

2.9

2.9.1 Dle bezpečnostních předpisů pro práce na dálnici je stanovena podmínka vymezení pracoviště nakládky a postavení techniky dopravce na dálnici dle přílohy č.1 *Vymezení pracovního místa na dálnici a silnici I. tř.*

Poznámka:

Příloha č.1 - *Vymezení pracovního místa na dálnici a silnici I. tř.* je na vyžádání majitele havarovaného vozidla.

2.9.2 Vymezení pracoviště při odstranění překážky provozu je dopravce povinen přechodně upravit provoz přechodnými značkami, zábranami, nebo jiným bezpečnostním zařízením. Vždy po dohodě se správcem komunikace.

2.9.3 Poškozená místa komunikace v příčinné souvislosti s havárií vozidla je dopravce po odstranění překážky povinen označit přechodnými značkami, zábranami, nebo jiným bezpečnostním zařízením. Vždy po dohodě se správcem komunikace.

2.10

Dosažitelnost místa nehody (poruchy) z místa pohotovosti prvním vozidlem dopravce je stanovena na dobu 30 min. při plynulém provozu na dálnici, nebo silnici I. tř.

2.11

Doprovce je povinen provozovat hlídané parkoviště pro uskladnění havarovaných vozidel přepravovaných na základě výzvy policie a správce komunikace.

2.12

Dálniční těleso komunikace, dle platných norem a právních předpisů, není určeno pro opravy vozidel. Výjimka je stanovena pro výměnu kola s poškozenou pneumatikou a pro doplnění upadlých šroubů na kole.

Doba opravy nepojízdného vozidla na tělese dálnice je stanovena max. do 30 min.

Pro opravu většího rozsahu je stanoven odvoz nepojízdného vozidla v režimu odstranění překážky provozu.

2.13

Před odjezdem z místa havárie je stanoveno zabezpečit havarované vozidlo a ostatní věci na vozidle dopravce tak, aby nedošlo k dalším škodám na komunikaci a na vozidle dopravce.

2.14

Pro zabezpečení sjízdnosti komunikace po odstranění překážky provozu je dopravce povinen ekologicky zlikvidovat pomocí sorbentu rozlité provozní kapaliny na komunikaci.

2.15

Podrobné všeobecné podmínky postupu jednotlivých pracovních úkonů technologických postupů jsou uvedeny v příloze č.2. *Standardní technologické postupy provozu od nahlášení požadavku / výzvy na odstranění překážky provozu*

Poznámka:

Příloha č.2- *Standardní technologické postupy provozu od nahlášení požadavku / výzvy na odstranění překážky provozu* je na vyžádání majitele havarovaného vozidla.

2.16

Požadavek přepravy havarovaného/nepojízdného vozidla na další přepravu z místa uložení věcí po odstranění překážky provozu do nového místa určení jsou VPP stanoveny dle všeobecných podmínek pro mezinárodní a vnitrostátní přepravu věcí a zvířat veřejnou silniční nákladní dopravou dle platných právních předpisů ČR a směrnic ES, IRU.